

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Le 9 avril 2026

Concertation préalable sur le projet Performance Ferroviaire des Alpes du Sud pour améliorer la ligne ferroviaire entre Aix-en-Provence et Briançon

Du 13 avril au 29 mai 2026, SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions lancent une concertation préalable sur le projet Performance Ferroviaire des Alpes du Sud. Ce projet structurant vise à améliorer la ligne ferroviaire entre Aix-en-Provence et Briançon, un axe essentiel pour les vallées alpines et du val de Durance.

Inauguré il y a plus d'un siècle, l'axe Aix-en-Provence – Briançon, long de 280 km et desservant 15 gares, a joué un rôle clé dans l'aménagement du territoire et la vie des bassins alpins. Aujourd'hui, face aux dégradations liées au temps, à l'usure et aux contraintes naturelles, sa sauvegarde nécessite un programme d'investissement pour :

- garantir la sécurité et la fiabilité des infrastructures et des circulations ferroviaires ;
- améliorer l'accessibilité et l'intermodalités des gares pour les voyageurs ;
- soutenir l'attractivité économique et touristique des territoires desservis.

Les travaux consistent principalement à :

- renouveler 120km de voie ferrée ;
- régénérer 85 ouvrages d'art et ouvrages en terre ;
- réouvrir deux points de croisement ;
- entretenir et moderniser les installations de signalisation ;
- simplifier des installations devenues inutiles ou obsolètes ;
- réaménager six gares de la ligne : Meyrargues, Gap, Embrun, Mont-Dauphin-Guillestre, L'Argentière-les-Écrins et Briançon.

L'accueil des Jeux Olympiques et Paralympiques d'hiver de 2030 dans les Alpes françaises offre l'opportunité historique d'accélérer la réalisation de ce programme de modernisation qui était programmé sur plus de dix ans et qui sera effectué avant fin 2029. Le démarrage des travaux est prévu en 2027.

Un projet cofinancé

Le coût total de ce projet est estimé à **325 millions d'euros** :

- **285 M€** pour les travaux infrastructures conduits sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau et financés par l'État, la Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur, le Département des Hautes-Alpes, la Métropole Aix-Marseille-Provence et SNCF Réseau dans le cadre du contrat de Plan État Région 2021-2027.
- **40 M€** pour les travaux dans les 6 gares conduits sous maîtrise d'ouvrage SNCF Gares & Connexions et cofinancés globalement par l'État, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, le Département des Hautes Alpes, la Solideo, la communauté de communes du Briançonnais, la Ville de Briançon et SNCF Gares & Connexions.



Comment s'informer sur le projet ?

- En consultant le site internet de la concertation : <https://www.registre-numerique.fr/performanceferroviaire-alpesdusud>
- En consultant les supports de la concertation : le dossier de concertation, la plaquette de présentation du projet et de la concertation et le film de présentation disponibles sur le site internet
- En participant aux réunions publiques organisées par SNCF Gares & Connexions sur les travaux de réaménagements des gares

Comment contribuer à la concertation préalable, poser des questions et donner son avis ?

- Sur le site internet de la concertation, en cliquant sur « Je participe » : <https://www.registre-numerique.fr/performanceferroviaire-alpesdusud>
- Par e-mail : performanceferroviaire-alpesdusud@mail.registre-numerique.fr
- Par téléphone au : 06 75 87 18 30
- Lors des réunions publiques organisées par SNCF Gares & Connexions sur les travaux de réaménagements des gares
- Par courrier à l'une ou l'autre des deux adresses suivantes :
 - **SNCF Réseau**
Direction régionale Provence-Alpes-Côte d'Azur
Concertation Projet Performance Ferroviaire des Alpes du Sud
5 rue de Crimée - 13003 Marseille
 - **SNCF Gares & Connexions**
Direction régionale des gares Sud Provence-Alpes-Côte D'azur
Concertation Projet Performance Ferroviaire des Alpes du Sud
4 rue Leon Gozlan - 13003 Marseille

Contacts presse :

- **SNCF Réseau** : Carole TEISSEDRE – carole.teissedre@reseau.sncf.fr – 07 86 11 89 54
- **SNCF Gares & Connexions** : Hugo SÉNÉCAT – hugo.senecat@sncf.fr – 07 71 32 95 24