

Concertation préalable sur le projet Performance Ferroviaire des Alpes du Sud pour améliorer la ligne ferroviaire entre Aix-en-Provence et Briançon

Du 13 avril au 29 mai, une concertation est organisée autour du projet « Performance Ferroviaire des Alpes du Sud » porté par SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions. Ce projet structurant vise à améliorer la ligne ferroviaire entre Aix-en-Provence et Briançon, un axe essentiel pour les vallées alpines et le val de Durance.

Construite il y a plus d'un siècle, cette ligne, longue de plus de 280 km et desservant 15 gares, joue un rôle essentiel pour les déplacements quotidiens, le tourisme et l'attractivité des 55 communes traversées. Aujourd'hui, face aux dégradations liées au temps, à l'usure et aux contraintes naturelles, sa sauvegarde nécessite un programme d'investissement pour :

- Garantir la sécurité et la fiabilité des infrastructures et des circulations ferroviaires ;
- Améliorer l'accessibilité et l'intermodalités des gares pour les voyageurs ;
- Soutenir l'attractivité économique et touristique des territoires desservis.

Les travaux consistent principalement à :

- Renouveler 120km de voie ferrée ;
- Régénérer 85 ouvrages d'art et ouvrages en terre ;
- Réouvrir deux points de croisement des trains ;
- Entretenir et moderniser les installations de signalisation ;
- Supprimer des installations devenues inutiles ou obsolètes ;
- Réaménager six gares de la ligne : Meyrargues, Gap, Embrun, Mont-Dauphin-Guillemestre, L'Argentière-les-Écrins et Briançon.

L'accueil des Jeux Olympiques et Paralympiques d'hiver de 2030 dans les Alpes françaises offre l'opportunité d'accélérer la réalisation de ce programme de modernisation qui était programmé sur plus de dix ans et qui sera effectué avant fin 2029. Le démarrage des travaux est prévu en 2027.

Un projet cofinancé

Le coût total de ce projet est estimé à **325 millions d'euros** :

- 285 M€ pour les travaux infrastructures conduits sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau et financés par l'État, la Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur, le Département des Hautes-Alpes, la Métropole Aix-Marseille-Provence et SNCF Réseau dans le cadre du contrat de Plan État Région 2021-2027.
- 40 M€ pour les travaux dans les 6 gares conduits sous maîtrise d'ouvrage SNCF Gares & Connexions et cofinancés globalement par l'État, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, le Département des Hautes Alpes, la Solideo, la communauté de communes du Briançonnais, la Ville de Briançon et SNCF Gares & Connexions.

Une concertation ouverte à tous

La concertation permet à chacun, habitants, usagers, acteurs économiques, associations, élus, de s'informer sur le projet, de poser des questions et de formuler des avis ou des propositions.

Les informations sur le projet et la concertation sont disponibles :

- Sur le site internet dédié : <https://www.registre-numerique.fr/performanceferroviaire-alpesdusud>
- Dans les supports de présentation (dossier de concertation et sa synthèse et film de présentation) accessibles en ligne ;
- Lors de réunions publiques organisées par SNCF Gares & Connexions sur les travaux de réaménagement des gares.

Comment participer ?

Tout le monde peut contribuer à la concertation préalable par différents moyens :

- En ligne, en cliquant sur « Déposer votre contribution » sur le site : <https://www.registre-numerique.fr/performanceferroviaire-alpesdusud>
- Par e-mail : performanceferroviaire-alpesdusud@mail.registre-numerique.fr
- Par téléphone : 06 75 87 18 30
- Par courrier postal à l'une des adresses suivantes :
 - SNCF Réseau
Direction régionale Provence-Alpes-Côte d'Azur
Concertation Projet Performance Ferroviaire des Alpes du Sud
5 rue de Crimée – 13003 Marseille
 - SNCF Gares & Connexions
Direction régionale des gares Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur
Concertation Projet Performance Ferroviaire des Alpes du Sud
4 rue Leon Gozlan – 13003 Marseille